

## Placas de circuitos neumáticos personalizados

Hay una forma más rápida y confiable de producir varias versiones del mismo circuito neumático... un sistema que le permite acelerar el ensamble de circuitos al mismo tiempo que garantiza la precisión en las conexiones.

Al usar componentes modulares, válvulas y controles montados en una placa de circuito personalizado Clippard, se obtiene el mismo circuito una y otra vez.

El tiempo y el esfuerzo para el ensamble disminuyen. Una gran cantidad de piezas, conectores y extensiones de tubería ya no son necesarios. El circuito resultante es compacto, ordenado y se puede montar fácilmente para una instalación permanente. Es posible decir adiós a las tuberías caóticas. Se eliminan los errores de conexiones de tuberías, y el resultado es un control eficiente, confiable y atractivo.

Cada placa de circuito personalizada se produce individualmente con los mismos altos estándares de calidad asociados con el nombre Clippard. Al usar el proceso de fabricación único de Clippard, estas unidades de acrílico transparente proporcionan pasajes internos sellados entre las válvulas sin necesidad de juntas, sujeciones o tuberías.

Los tamaños y las dimensiones variarán según su aplicación. Al adaptar los requisitos de su control a la versatilidad de las válvulas modulares Clippard, su distribuidor Clippard puede proporcionarle información detallada sobre la aplicación.

Para completar su control neumático, solo tiene que conectar las válvulas modulares y ajustar los dos tornillos cautivos en cada válvula. Conecte las entradas y salidas a la placa del circuito y el circuito estará listo para funcionar. Es el sistema de circuitos más rápido y eficiente disponible.



## Configuraciones de válvulas alternativas para módulos neumáticos

**Para obtener la máxima funcionalidad de esos circuitos, Clippard proporciona válvulas alternativas que alteran la característica del circuito.**

### En general:

Como válvula alternativa a la R-402, la R-412 proporciona función de reinicio automático. Cuando se elimina el suministro de aire de la R-412, un resorte de reinicio posiciona el elemento de la válvula para que cuando se vuelva a suministrar aire, el actuador vuelva a su posición "inicial".

Los módulos neumáticos VA-06, VA-031 y VA-033 detectan la disminución de presión cuando el actuador deja de moverse. La válvula estándar para detectar esta detención de movimiento es la R-305. El uso de una R-301 acelera el final del tiempo de vuelta

del final de desplazamiento, lo que permite un ciclo más rápido. La R-343 es una válvula de retraso que aumenta el tiempo antes de que el actuador cambie la dirección.

Si se desea cualquiera de las alteraciones anteriores a estos circuitos, es posible seleccionar componentes individuales de la "Lista de materiales" en cada página. Para obtener más información, o una descripción más detallada de estas opciones, por favor comuníquese con Clippard para recibir ayuda.